

## Coulisses

## Hommage

Originaire du Sud-Ouest, Éric Aubijoux était un habitué du Touquet. Il s'était d'ailleurs encore engagé en quad cette année. Mais le souriant pilote est décédé, à 42 ans, lors de l'avant-dernière étape du Dakar, le mois dernier. Hier, le convoi lui a rendu un vibrant hommage au parc fermé. Avant le départ, le curé du Touquet qui prononce toujours une bénédiction a évoqué sa mémoire. Une minute de silence a été respectée avant que des applaudissements ne montent de tout le parc.

## L'absent

Pour que Jean-Claude Olivier, plus connu sous le surnom de « JCO », manque un Enduropale, il faut un cas de force majeure. Hier, le patron de Yamaha France, d'origine nordiste, a regardé la course depuis son canapé à Paris, en communication téléphonique quasi-permanente avec Alexandre Kowalski et José Leloir. Le 5 janvier, ce sportif accompli et ex-concurrent de l'Enduro a été victime d'un accident dans son garage : sa main droite a été happée par l'hélice d'un moteur. « Ça a fait l'effet d'une grenade. Ça a été terrible, les doigts sont pleins de terminaisons nerveuses, mais il faut l'accepter. » Mutilé (notamment trois doigts), sa main le fait énormément souffrir.

## Écologie

La nouvelle version de l'Enduro évite les dunes, mais les organisateurs restent extrêmement vigilants quant au respect de l'environnement. En reconnaissance sur le circuit, peu avant le départ, Louis Llavall, le directeur de course, et Marc Jeansou, qui dirige l'épreuve, ont repéré trois personnes au bas d'une dune. L'alerte a immédiatement été donnée pour baliser le petit passage resté libre d'accès et empêcher ainsi tout piétinement.

## Vétéran ?

En moto, la catégorie vétéran commence à 37 ans. Paul Barbara, le frère du pilote automobile José, en a 50 mais il a réussi la performance de terminer à la 28<sup>e</sup> place. Chapeau. Il faut dire que le gaillard connaît l'épreuve du Touquet - Pas-de-Calais : hormis la première édition en 1975, il en a disputé la quasi-totalité. Et la relève est assurée : son fils Steeve a fini 21<sup>e</sup>.

## Flament

Ce week-end, l'Enduropale a retrouvé avec plaisir et émotion son « sauveur ». En 2005, Hubert Flament, alors premier adjoint au maire du Touquet, s'était démené comme un beau diable pour maintenir l'épreuve. Mais le 10 octobre de la même année, il avait été victime d'un très grave accident, chutant d'un toit d'une hauteur près de 4 m. Après un mois de coma et un traumatisme crânien très lourd, on lui pronostiquait un avenir sombre, à l'état quasi végétatif. Entouré de sa famille, doté d'une volonté énorme, il a pourtant épâté les médecins du centre hélio-marin de Berck. Retourné chez lui, au Touquet, il est sorti de son fauteuil roulant et parvient à s'exprimer.

## Espoir

Il n'a pas pu courir parce qu'il n'est pas encore majeur, mais le jeune Alex Aletru, déjà aligné en championnat d'Europe, était présent au Touquet ce week-end pour s'imprégner de l'ambiance. A 17 ans, il est le grand espoir de relève d'Arnaud Demeester chez Yamaha. On devrait le voir courir l'an prochain.

## Quaduro

## Avec Couperie, Parent entre dans le club des cinq

Il fallait s'en douter, même si on espérait une plus forte opposition avec l'entrée en lice de champions venus de l'Est. Romain Couprie et le Merlimontois Blaise Parent ont encore survolé le quaduro samedi.

Une suprématie tout juste contestée par un bouchon dans une chicane dès le début de course, qui a tenu le pilote vendéen éloigné du peloton de tête. Avant d'entamer une remontée irrésistible qui le mènera tout près du podium au moment de passer le relais à mi-course. Blaise Parent a alors fini le boulot, signant au

passage un record du tour (7,8 km) en 6'25".

Une tactique mise en place avec Yamaha qui a payé : « Notre stratégie est de lancer la course avec un sprinteur (Couprie) et de l'achever avec un pilote plus endurant et plus doux afin de ne pas trop tirer sur l'embrayage, expliquait Bruno Melchior, directeur des ventes et marketing du constructeur. Sur ce terrain défoncé, Blaise doit s'en donner à cœur joie. »

Un directeur pas étonné de voir ses équipages (quatre Yam'aux quatre premières pla-

ces) écraser la compétition : « Ils ont beau être champions de Pologne, de Russie ou d'ailleurs, on ne vient pas ici en terrain conquis. Une course comme le Touquet, ça se prépare. L'expérience paye. »

On notera juste le bon comportement de l'équipage anglais Winrow-Waggott, longtemps en tête, mais contraint d'abandonner sur souci mécanique à mi-course. Derrière Parent-Couprie, Pinchon et Lassaigue, deux grands habitués du podium, mais jamais vainqueurs, se contentent de la deuxième

place, tandis qu'un autre duo français, Ternynck et Jay, monte sur la troisième marche. Plus loin, suivent Roche-reau (vainqueur en 2001 avec Winrow) et Gazon, devant José Gomès, sur KTM, cinquième en solo.

De son côté, le président de la

« Ils ont beau être champions de Pologne, de Russie ou d'ailleurs, on ne vient pas ici en terrain conquis. »

Ligue motocycliste des Flandres, Marc Jeansou, soulignait que le nouveau départ mis en place, pour parer à l'augmentation du nombre de machines (346 samedi), avait satisfait tout le monde. Sept vagues de 50 quads étaient parties toutes les trente secondes, même si la deuxième série s'est montrée trop prompt à démarrer, générant quelques réclamations. L'an prochain, les vannes seront à nouveau ouvertes et une huitième ligne de machines devrait être accueillie. Avis aux amateurs.

Anthony BERTELOOT

Photo Guy DROLLET



Le Merlimontois Blaise Parent a encore fait parler la poudre.

1 PARENT/COUPRIE (YAMAHA) .....3 h 09 mn 54 s	69 WIEDEMAYER/STALMAN (YAMAHA) .....
2 PINCHON/LASSAIGNE (YAM) .....à 05 mn 59 s	70 BLEUJART/DEHAUMONT (SUZUKI) .....
3 TERNYNCK/JAY (YAMAHA) .....à 07mn 30 s	71 TEIXEIRA/DUTRIE (YAMAHA) .....
4 ROCHEREAU/GAZON (YAMAHA) .....à 1 tour	72 LAFARGE/TOURNESI (SUZUKI) .....
5 GOMES (KTM) .....	73 LETALLEUR/BOILLET (YAMAHA) .....
6 LEMAIRE/HAESAERT (WTEC) .....	74 GUENARD/DINGREVILLE (HONDA) .....
7 DUTRIE/DEBOUCK (YAMAHA) .....	75 MALENFANT/MARIE (YAMAHA) .....
8 MITCHELL (WTEC) .....	76 PELLERIN/PITOU (YAMAHA) .....
9 HERMANT/HERMANT (YAMAHA) .....	77 SAGNIER/MALESINSKI (YAMAHA) .....
10 TRANNIN (YAMAHA) .....	78 BATIOUX/RAULX (YAMAHA) .....
11 LENGLET (YAMAHA) .....	79 GUILLLOU/NADAL (YAMAHA) .....
12 HARTOUT/BRICHEUX (YAMAHA) .....	80 DETOURNAY (YAMAHA) .....à 5 tours
13 VAN-DER-LAAN/WILDMAN (VLS) .....	81 SONDHIEU/DUBOIS (GAS-GAS) .....
14 FOURNIER/LEGENDE (YAMAHA) .....à 2 tours	82 LEROY/VEILLARD (YAMAHA) .....
15 MEERTENS/PIRON (YAMAHA) .....	83 WINROW/WAGGOTT (HONDA) .....
16 MAC-BETH (HONDA) .....	84 JOAN/LE-SAUX (YAMAHA) .....
17 HIEFF/VANPEVENAEYGE (YAMAHA) .....	85 ALIAS/JAMET (SUZUKI) .....
18 HAESAERT (WTEC) .....	86 COWAN/GILGHRIST (YAMAHA) .....
19 LIEFOOGHE/LIEFOOGHE (YAMAHA) .....	87 DECLERCK (YAMAHA) .....
20 SEBERT/LEROUX (YAMAHA) .....	88 VASSEUR/VASSEUR (YAMAHA) .....
21 GAILLARD/RAIMONDI (SUZUKI) .....	89 BERNARD/LIMERMONT (YAMAHA) .....
22 LOUIT/BARTHE (YAMAHA) .....	90 VINCHON/DRUET (YAMAHA) .....
23 VITSE/BAUVIN (YAMAHA) .....	91 SONDHIEU/RABET (LEG POWER) .....
24 BERTELOOT/JOMIER (YAMAHA) .....	92 DEVRINS/VAN-DE-KAMP (YAMAHA) .....
25 MARTINSON (HUSABERG) .....à 3 tours	93 MAILLOTTE/POISSONNIER (HONDA) .....
26 VAN-MOER/VANROY (WTEC) .....	94 THOREL/BERTHE (HONDA) .....
27 LEICHT/DEHEM (WTEC) .....	95 DE-DONCKER/LOURTIOZ (YAMAHA) .....
28 MACHART/DEJONGHE (YAMAHA) .....	96 DESPINOY/TEMPET (YAMAHA) .....
29 TACCOEN (YAMAHA) .....	97 GAILLARD/MALCROS (SUZUKI) .....
30 ANIQUE/HUMBERT (YAMAHA) .....	98 VIOLET/COMPIEGNE (YAMAHA) .....
31 WYCKAERT/BAILLIEU (YAMAHA) .....	99 MAILLARD/MAILLARD (YAMAHA) .....
32 BRZOZOSKI/STELMASZYK (KTM) .....	100 GANNE/CLOART (YAMAHA) .....
33 GILLI/TORDOFF (LAEGERS) .....	101 MARSZALEK/MARSZALEK (YAMAHA) .....
34 GENERAUD/ORION (YAMAHA) .....	102 BEAUDET/SIMON (SUZUKI) .....
35 BABIN (YAMAHA) .....	103 LAUREYS/BLISTEIN (SUZUKI) .....
36 MONTEAUD/MONTEAUD (YAMAHA) .....	104 LETUFFE/SCULFORT (YAMAHA) .....
37 GRATTEPANCHE (SUZUKI) .....	105 JOLY/JOLY (YAMAHA) .....
38 LENGLET/LENGLET (HONDA) .....	106 MACRET/CARON (HONDA) .....
39 VANSTRAZEELE/LENGLET (YAMAHA) .....	107 MADDELEIN/VANDENDRIESSCHE (YAM) .....
40 GIRARD/HIMPE (YAMAHA) .....	108 STEBLER/HANNI (YAMAHA) .....
41 COULIER (YAMAHA) .....	109 BALLIGAND/DEWEVER (KTM) .....
42 JOREL/BOUCKELLYOEN (YAMAHA) .....à 4 tours	110 LESAGE/MOREAU (SUZUKI) .....
43 MIONNET/MIONNET (YAMAHA) .....	111 TETELIN/COQUELLE (GAS-GAS) .....
44 SOYER/HAESAERT (SUZUKI) .....	112 LECLERCQ (YAMAHA) .....
45 TRUPHEMUS/LECOFFRE (YAMAHA) .....	113 MARIE/TONNELIER (YAMAHA) .....
46 FOURNIER/GONOD (GAS-GAS) .....	114 FAIDERBE/TANIS (VLS) .....
47 BREFORT (YAMAHA) .....	115 GORILLIOT/PILLOT (WTEC) .....
48 LACRESSONNIERE/COSSEZ (YAMAHA) .....	116 DHENNIN/DELMARLE (YAMAHA) .....
49 DENNEULIN/LIEVIN (SUZUKI) .....	117 CAYEUX/ROUSSEAU (YAMAHA) .....
50 LIBERAL/MARMUSE (YAMAHA) .....	118 ELIOT/BOUCHER (YAMAHA) .....
51 BOULET/BOULET (YAMAHA) .....	119 MARTIN (YAMAHA) .....
52 LEVRAGE/LEVRAGE (SUZUKI) .....	120 LE-CORRE (HANDY RACING) .....à 6 tours
53 DANES/NIVON (HONDA) .....	121 GRAGERT (E-ATV) .....
54 MAJKOWSKI/JACHNICKI (SUZUKI) .....	122 STEVENS/POLDEN (HONDA) .....
55 AVSENKO/KUDRYATSEV (YAMAHA) .....	123 TRANNIN/CONTART (BOMBARDIER) .....
56 WILLMAN/WILLMAN (YAMAHA) .....	124 ABGRALL/VAN-DIKKENBERG (VLS) .....
57 VITSE/BAUVIN (YAMAHA) .....	125 BERNAT/COIN (YAMAHA) .....
58 MURPHY/HOLMES (HONDA) .....	126 JAILLARD/ROUSSELET (YAMAHA) .....
59 DE-KETELAERE/GOETHALS (WTEC) .....	127 TESTU/MAILLARD (YAMAHA) .....
60 CHERUBIN/HORSTMAN (HONDA) .....	128 ANSEL/ANSEL (HONDA) .....
61 AFFLARD/CRETON (YAMAHA) .....	129 KOCIUCKI/DETOURNAY (YAMAHA) .....
62 TRABER/LINDENBERG (I) .....	130 CARSTENS/CEROVINA (YAMAHA) .....
63 MELICH-PALAU (I) .....	131 DEMOLIN/DUPUICH (YAMAHA) .....
64 MASURE (WTEC) .....	132 BALESTRA/VANDESTEENE (GAS-GAS) .....
65 MAZoyer/MAURICE (YAMAHA) .....	133 MOULIN (YAMAHA) .....
66 BRODBECK/PARMENT (YAMAHA) .....	134 ROSEMBERG/ROSEMBERG (YAMAHA) .....
67 BOULARD/BOULARD (YAMAHA) .....	135 GUILLERMIN/DIEUDONNE (YAMAHA) .....
68 HOUZE/HERBE (YAMAHA) .....	136 BONTEMPS/BONTEMPS (BOMBARDIER) .....

137 LECLERE/COQUELLE (VLS) .....
138 PAMART (YAMAHA) .....
139 SCROFANI/HOUDRY (YAMAHA) .....
140 GUBBINS/MURPHY (YAMAHA) .....
141 HUY/CUIROT (SUZUKI) .....
142 MAISON/MAISON (WTEC) .....
143 DUBREUCQUE/WITTRANT (YAMAHA) .....
144 CANCALON/TORTI (YAMAHA) .....
145 SOCQUIN/CARON (YAMAHA) .....
146 SCHATTEN/WILKE (YAMAHA) .....
147 PRIETO-ARGUELES (WTEC) .....
148 AVRIL (KAWASAKI) .....
149 BONE (CAN AM) .....
150 BECQUET/BRUNET (YAMAHA) .....
151 DUBOIS/PICARD (HONDA) .....
152 DUPONT (YAMAHA) .....
153 VICART/LINCLAN (HONDA) .....
154 COLIN/CUGNIERE (SUZUKI) .....
155 MERCHET/MERCHET (YAMAHA) .....
156 BRODBECK/BERTELOOT (YAMAHA) .....
157 DINGREVILLE/PRIEZ (HONDA) .....
158 RIGOUX/CHENU (SUZUKI) .....
159 BONE (CAN AM) .....
160 NICOLA/COUPEY (YAMAHA) .....
161 MORIN/MORIN (SUZUKI) .....
162 PUIGTIO-GUINDRT (SUZUKI) .....
163 BAUCHARD/FONTAINE (POLARIS) .....
164 ENGELS/POHL (YAMAHA) .....
165 THOUANT/BREBANT (HONDA) .....
166 DACQUIN/DACQUIN (YAMAHA) .....
167 HELART/JOLY (YAMAHA) .....
168 KIEFER/SPRINZ (YAMAHA) .....

169 TABAKA/BREUIL (POLARIS) .....
170 COURTOIS/PLOUVIER (BOMBARDIER) .....
171 CHAMBOLLE/BAUDIN (YAMAHA) .....
172 LAMMERS/GEIS (SUZUKI) .....
173 BOURGOIS/GREMONT (YAMAHA) .....à 7 tours
174 DELAY/DUPORGE (YAMAHA) .....
175 KRAUS/WELSLAU (YAMAHA) .....
176 LEFEVRE/SOUSTRAT (YAMAHA) .....
177 HEYDEN/DROST (WTEC) .....
178 STEVENS/REID (HONDA) .....
179 BRISSET/SIMON (YAMAHA) .....
180 DAVID/BURSON (YAMAHA) .....
181 FLOTAT (YAMAHA) .....
182 BOISSON/BOISSON (YAMAHA) .....
183 TUTIN/MARRON (HONDA) .....
184 LEFRANCOIS/TOURET (POLARIS) .....
185 PROVOST (YAMAHA) .....
186 FERY/FERY (SUZUKI) .....
187 BODART/BODIN (YAMAHA) .....
188 ROUGERON/BLONDEAU (YAMAHA) .....
189 VON-CHAMIER/NOVOTNY (SUZUKI) .....
190 PLUQUET/PLUQUET (POLARIS) .....
191 CARTIGNY (SUZUKI) .....
192 MAILLOTTE/DUBOIS (HONDA) .....
193 DECLERCK/LEBRIEZ (YAMAHA) .....
194 FARRUGGIA/DEBUT (YAMAHA) .....
195 CHAPDANIEL/GINESTE (KAWASAKI) .....
196 MEDICI/LABBE (SUZUKI) .....
197 LAURIER (YAMAHA) .....
198 SANNIER/DARCOURT (HONDA) .....
199 BAHEUX (YAMAHA) .....
200 LEFEVRE/MEURISSE (YAMAHA) .....

## ALLA VOINE SUZUKI

Motos

**Venez découvrir les nouveautés 2007 !**

**GSF 650 K7 (2007)**  
**5999€**

**GSF 1250 SK7 (2007)**  
**7749€**

**POSSIBILITÉ DE REPRISE ET DE FINANCEMENT**

**GSXR 1000 K7 (2007)**  
**13 699€**

**47, route de Bucquoy - 62000 ARRAS**  
**03.21.55.96.56**